

Rouler écolo : un banc d'essai au Larvotto

Ça fait parler Dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité, des essais gratuits de véhicules électriques sont proposés au Larvotto. Objectif : convaincre de nouveaux utilisateurs

Et si on abandonnait les voitures à essence? Deux-roues, quatre roues, un panel de véhicules est disponible jusqu'à ce soir sur le parvis de la Rose des Vents au Larvotto. Et depuis trois ans que Monaco s'est associé à la Semaine européenne de la mobilité, le test de véhicules électriques a su convaincre des utilisateurs de franchir le pas.

« Avec ces modes de déplacements doux, sans bruit, il y a moins d'agressivité. Et la conduite s'en trouve plus zen », assure Sylvie Savoca en charge du dossier pour la direction de l'Environnement. Qui assure que l'an dernier « les fournisseurs n'ont jamais autant rempli de bons de commandes après notre événement ». Selon Bernard Fautrier, chargé de conseiller le gouvernement sur ces questions, l'idée est, avec les véhicules électriques et hybrides, « d'essayer de trouver des solutions plus innovantes. Avec un aspect de mobilité économique et environnementale ». En Principauté déjà, on dénombre aujourd'hui 350 véhicules propres immatriculés...

Les utilitaires plus accessibles

Sur le plateau de test, le choix est vaste. Du scooter électrique à la voiture de sport (Fisker) hybride avec 80 kilomètres d'autonomie électrique.



Dernier jour pour tester ces nouveaux modes de déplacement doux... et peut-être se laisser convaincre ! (Photo Cyril Doderigny)

Pas mal. Dans l'intervalle, la porte d'entrée du véhicule propre dans les foyers pourrait être le petit utilitaire, tels ceux développés par les marques françaises Mega ou Mia. Une place à l'avant (comme un triporteur *new generation*...), une porte coulissante, une ban-

quette arrière et un coffre. Idéal comme deuxième voiture d'une famille pour faire les courses et transporter les enfants. L'autonomie est en moyenne de 150 kilomètres, on peut emprunter l'autoroute et en roulant, les batteries se régénèrent de l'énergie produite.

« Le prix d'appel, bonus déduit est 13800 euros pour les premiers modèles et il faut compter 49 euros par mois pour louer les batteries » explique Virginie Guidez qui commercialise les voitures pour GoElectric. On est loin des sommes que l'on annonçait auparavant

pour acquérir un véhicule électrique... Sans compter que le budget essence est réduit à zéro euro. De quoi réfléchir... Les tests continuent jusqu'à ce soir 18 heures.

CEDRIC VERANY
cverany@monacomatin.mc

La Twizy séduit la Principauté



Déjà une vingtaine de voitures ont été immatriculées en Principauté depuis sa commercialisation au printemps. (Photo Cyril Doderigny)

On la croise de plus en plus sur les routes monégasques. La Renault Twizy, dernière née des petites voitures électriques a des mensurations qui plaisent : 2,34 mètres de longueur, ce quadricycle léger est une parfaite alternative au

véhicule urbain. Depuis le début de l'année, une vingtaine d'exemplaires a déjà été immatriculée dans le parc automobile monégasque. Autant de sociétés que de particuliers. Progression qui correspond à peu près à 45 % des subventions pour

l'achat de véhicules électriques distribuées par le gouvernement. Normal, la voiture est « bien adaptée à la principauté » assure Bernard Fautrier. Seul hic, une seule place et un coffre qui ne permet pas de faire de grandes courses...

Achat d'Or

Chercheur d'Or s'installe à St Roman



Vendez vos bijoux cassés
ou en bon état, pièces, lingots,
débris, or dentaire, etc.

Paiement immédiat
(selon loi de finances)
Discrétion assurée
Pièce d'identité exigée

Aux
portes de
Monaco

Appel gratuit
depuis un poste fixe
0 805 69 61 73

Chercheur d'Or

7, avenue de France - St Roman
06190 Roquebrune Cap Martin